



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 9/25.4.1997

TRAFIKINFORMATIONSSYSTEM (VTS)

Ett trafikinformationssystem (VTS, Vessel Traffic Service) kan införas inom ett kust-, hamn- eller insjöområde i syfte att främja fartygstrafikens säkerhet. VTS-systemet grundar sig på en av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antagen rekommendation, som kommer att införlivas med kap. V i SOLAS 1974-konventionen (Regulation 8-2).

Sjöfartsstyrelsen har den 14 april 1997 utfärdat ett beslut om trafikinformationssystem med stöd av 14 och 26 § sjötrafiklagen (463/1996). Beslutet innehåller föreskrifter om införandet av systemet, om VTS-centralernas uppgifter och skyldigheter samt om fartygen.

Handelsfartyg och statsfartyg skall utnyttja trafikinformationssystemets tjänster inom VTS-området, såvitt det inte uttryckligen uppgetts vara frivilligt. Även fritidsbåtar skall om möjligt följa VTS-centralens instruktioner. Tillsyn över VTS-systemet utövas av sjöfartsstyrelsen.

Sjöfartsstyrelsens beslut om trafikinformationssystem träder i kraft den 1 maj 1997.

Tapio Rauman
Biträdande direktör

Närmare upplysningar:

Bitr. direktör Tapio Rauman
telefon 0204 48 4334

Dnr 1/00/97
ISSN 1239-0976

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 14.4.1997****Dnr: 1/00/97**

Innehåll: Trafikinformationssystem

Normgivnings-
bemyndigande: Sjötrafiklagen (463/1996) 14 och 26 §

Målgrupper: Fartyg, rederier

Giltighetstid: 1.5.1997 - tills vidare

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM TRAFIKINFORMATIONSSYSTEM (VTS)**

Givet i Helsingfors den 14 april 1997

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 14 och 26 § sjötrafiklagen av den 20 juni 1996 (463/1996) beslutat:

Allmänna bestämmelser

1 §

Målet med trafikinformationssystemet (VTS)

Syftet med trafikinformationssystemet är att främja fartygstrafikens säkerhet och effektivitet och skydda miljön mot fartygstrafikens eventuella skadliga verkningar.

2 §

Trafikinformationssystemets delområden

Trafikinformationssystemet omfattar information, trafikreglering och navigationsassistans.

Syftet med informationen är att assistera sjöfarten genom att förse fartygen med information om den övriga trafiken, väderleksförhållandena, säkerhetsanordningarna för sjöfarten, farlederna och andra faktorer som är av betydelse för fartygens säkra framförande.

Syftet med trafikregleringen är att främja fartygstrafikens säkerhet och effektivitet och förhindra uppkomsten av farliga situationer.

Syftet med navigationsassistansen är att hjälpa fartygsbefälet att fatta beslut om navigeringen. Denna service tillhandahålls på fartygets begäran eller när VTS-centralen anser sådan hjälp vara befogad.

3 §

Trafikinformationssystemets inverkan på befälhavarens och lotsens skyldigheter

VTs-centralens direktiv och instruktioner fritar inte fartygets befälhavare från hans ansvar för fartygets säkra framförande.

Trafikinformationssystemet påverkar inte arbets- eller ansvarsfördelningen mellan befälhavaren och lotsen.

Införande av trafikinformationssystem

4 §

Förutsättningar

Ett trafikinformationssystem kan införas inom ett kust-, hamn- eller insjöområde, om det för förhindrande av olyckor och för riskhantering är nödvändigt med effektiv kommunikation mellan sjöfartsmyndigheten, den som tillhandahåller VTs-servicen (*VTs-centralen*) och fartygen p.g.a. stor trafiktäthet, svåra navigationsförhållanden, farvatten som är fulla av grund, trånga farleder eller någon annan liknande faktor.

5 §

Villkor för godkännande

Sjöfartsstyrelsen kan på villkor som den fastställer i varje särskilt fall för handhavande av trafikinformationssystemet godkänna en sådan organisation, som har tillräcklig förmåga och resurser att sköta uppgiften och som vid behov förmår delta i det internationella utbytet av trafikinformation.

Godkännandet kan vid behov upphävas.

6 §

VTs-centralen

Trafikinformationssystemet handhas centralt av en VTs-central. VTs-centralen kan vid behov indela VTs-området i sektorer. Gränsen mellan sektorerna får emellertid inte dras så att den vållar olägenhet för fartygstrafiken. Sektorindelningen skall tillkännages i Underrättelser för sjöfarande och i den internationella VTs-guiden (World VTs Guide).

7 §

VTs-centralens skyldigheter

VTs-centralen skall

- 1) vinnlägga sig om att uppfylla de mål för verksamheten som sjöfartsstyrelsen har ställt och iaktta villkoren i beslutet om godkännande,
- 2) upprätthålla kontinuerlig radiopassning och tillhandahålla de utlovade tjänsterna under sin öppettid,

3) samla in aktuell information om farvattnen i området, säkerhetsanordningarna för sjöfarten, fartygen och deras positioner och rörelser, data ur fartygsrapporterna samt annan tillämplig information med anknytning till verksamheten,

4) sammanställa och utvärdera data och meddela berörda fartyg om sina slutsatser,

5) se till att den i alla lägen kan få fram en heltäckande översikt av trafiken i området och av de faktorer som påverkar trafiken och sammanställa en trafikbild, som den kan bygga sina slutsatser om uppkommande trafiksituationer på,

6) förvara de insamlade uppgifterna i minst trettio dagar. Uppgifter med anknytning till olyckor eller andra tillbud skall överlåtas till de myndigheter som utreder händelserna,

7) utarbeta en manual för verksamheten och öva inför speciella situationer, samt

8) ge myndigheterna de uppgifter dessa begär.

VTS-centralen skall dessutom

1) organisera sin verksamhet med beaktande av fartygs rapporteringsskyldigheter, trafiksepareringssystemen, säkerhetsanordningarna för sjöfarten samt lots- och hamnverksamheten,

2) publicera VTS-reglerna och -föreskrifterna för det egna området i Underrättelser för sjöfarande och i den internationella VTS-guiden (World VTS Guide),

3) planera sin verksamhet med tanke på internationell samordning, samt

4) på begäran i mån av möjlighet bistå fartyg som befinner sig utanför finskt territorialvatten.

8 §

Kommunikation

Kommunikationen skall i tillämpliga delar följa Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) resolution om anvisningar och kriterier för fartygsrapporteringssystem (Res. MSC.43(64) 9.12.1994).

Av varje meddelande som VTS-centralen sänder ut skall framgå i vilken mån det är förpliktande.

Fartyg

9 §

Fartygs skyldigheter

Ett handelsfartyg eller statsfartyg skall

1) i enlighet med detta beslut utnyttja trafikinformationssystemets tjänster inom VTS-området, om detta inte uttryckligen har uppgetts vara frivilligt,

2) uppmärksamma de krav och rutiner som gäller i VTS-området,

3) före ingång i VTS-området avge erforderliga rapporter och informera VTS-centralen om brister och fel i sjösäkerheten, andra risker för sjösäkerheten och skador på miljön,

4) inom VTS-området informera VTS-centralen och närliggande fartyg om fel eller brister i sina kommunikationsanordningar, samt

5) inom VTS-området kontinuerligt passa den radiofrekvens som VTS-centralen uppgett, följa gällande VTS-regler och -föreskrifter samt meddela om det avviker från den rutt det kommit överens om med VTS-centralen.

Fritidsbåtar skall om möjligt följa VTS-centralens instruktioner.

Särskilda bestämmelser10 §
Tillsyn

Tillsyn över efterlevnaden av detta beslut utövas av sjöfartsstyrelsen.

11 §
Straffbestämmelser

Om straff för överträdelse av de stadganden och bestämmelser som meddelats med stöd av sjötrafiklagen (463/1996) stadgas i lagens 24 §.

12 §
Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 maj 1997.

Helsingfors den 14 april 1997

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Tapio Rauman
Biträdande direktör

